



Lies Jans
Vlaams volksvertegenwoordigster



Nieuwsbrief

Jaargang 1, nr. 2

APRIL 2011

Kostendekkingsgraad De Lijn moet omhoog

Alles was gratis

De Lijn moet meer uitgaven dekken met eigen inkomsten. Dat benadrukte Lies Jans in het kader van de bespreking van de nieuwe beheersovereenkomst. Die legt de engagementen van de vervoersmaatschappij voor de komende vijf jaar vast.

Terwijl de kostendekking in onze buurlanden 30 tot 50 procent bedraagt, doen wij niet beter dan 15 procent. De kostendekkingsgraad is het percentage van de kosten dat De Lijn haalt uit eigen inkomsten, zoals bijvoorbeeld tickets.

De vervoersontvangsten per reiziger daalden in Vlaanderen de laatste 10 jaar van 0,52 euro per jaar naar 0,25 euro. Brussel en Wallonië doen alvast beter. Verder blijkt dat de abonnements-tarieven in vergelijking met onze buurlanden abnormaal laag zijn. Bovendien is niet minder dan 80 procent van de abonnementen van De Lijn op één of andere manier gratis.

Volgens de nieuwe beheersovereenkomst moet de kostendekking de ko-



Een minderheid van de passagiers betaalt zelf zijn ticketje.

mende vijf jaar met 0,5 procent per jaar stijgen. Zodoende zal De Lijn in 2015 zelf instaan voor 17,5 procent van haar inkomsten.

Dit mocht best wat ambitieuzer, toch kunnen we leven met deze bescheiden start. Het geeft ons namelijk de gelegenheid een degelijke analyse te maken van de kosten en inkomsten van De Lijn. Die oefening willen we maken met open vizier. Zo moet bij-

voorbeeld het uitdunnen of zelfs afschaffen van onderbenutte lijnen bespreekbaar zijn. We moeten deze oefening daarenboven niet alleen doen voor de bestaande lijnen maar ook voor de geplande lijnen. Hoewel er heel wat nieuwe (tram)lijnen op stapel staan, is in een aantal gevallen niet duidelijk of deze wel genoeg potentieel bevatten om rendabel te zijn. Deze nieuwe lijnen gaan gepaard met grote investeringen. Een goede afweging over de opportuni-

teit ervan is dus hoogst noodzakelijk. Anders heeft het niet veel zin om te praten over het verhogen van de inkomsten.

Gebruikers van het openbaar vervoer vinden reiscomfort bij woonwerkverplaatsingen zeer belangrijk. Terecht. Daarvoor moet dat aanbod omhoog. Vooraleer nieuwe kosten te maken, is nuttig te kijken hoe de overbezetting van voertuigen tijdens de spits kan worden aangepakt.

Lees het volledige opiniestuk op www.liesjans.be/geen-categorie/alles-was-gratis

In dit nummer:

Beheersovereenkomst De Lijn	1
Voorwoord	1
Verlichtingspalen	2
Winterbanden	2
Cijfers & Citaten	3
Armoede	3
Darmkanker	3
Nieuws	4
Bezoek aan Vlaams Parlement	4
Contactgegevens	4

VOORWOORD



Uniek

Met alle heisa rond de federale regeringsvorming zou je het haast vergeten, maar dit land heeft momenteel nog steeds vier (!) regeringen die wel werken. Dat is **uniek** in de wereld. Eén daarvan is de Vlaamse Regering. Ook in het afgelopen semester werd daar hard werk geleverd. Zo bespraken we uitvoerig de nieuwe beheersovereenkomst met De Lijn. Eén van de belangrijkste bekommernissen van de N-VA was daarbij dat de kostendekkingsgraad omhoog moest. De 15 procent die De Lijn nu voorlegt, is immers **uniek** in Europa. Maar ook de vallende verlichtingspalen hielden ons bezig. Ik koppelde deze onvoorstelbare gebeurtenis aan het selectief doven van het licht langs onze autosnelwegen. Want het is **uniek** in de wereld dat een land zijn autosnelwegen volledig verlicht. Armoedebestrijding is een thema waar ik me zal voor blijven inzetten. Ik mocht hierover gaan spreken bij N-VA Mol. Het werd een boeiende avond. Zo wil ik ook gerust bij uw afdeling of vereniging over dit en andere thema's komen spreken of in debat gaan. Geef gerust een seintje.

Mocht u nog vragen hebben, aarzel dan niet om mij te contacteren.

“Ideaal moment om palen te verwijderen”

Versleten verlichtingspalen moeten volgens Lies Jans niet meer allemaal vervangen worden



Niet alleen een groot deel metalen verlichtingspalen is dringend aan vervanging toe. Ook heel wat betonnen verlichtingspalen vertonen ernstige schade. Voor Lies Jans het ideale moment om een deel van de lichten langs de autosnelwegen definitief te doven.

Dat liet ze ook aan minister Crevits weten in de Commissie Mobiliteit. “Het probleem van het betonrot bij zo’n 3.000 verlichtingspalen is niet nieuw,” aldus Lies Jans. “Het Agentschap Wegen en Verkeer had dit al eerder vastgesteld en in haar planning opgenomen. Dit zou ook eind dit jaar worden aangepakt. Doordat begin februari echter bekend raakte dat ook de metalen verlichtingspalen dringend vervangen moeten worden, is er een probleem. Door de beperkte budgettaire middelen zal niet alles op korte termijn kunnen vervangen worden.”

Selectieve vervanging

Lies Jans probeerde dit alles echter positief te kaderen: “Een tijd geleden uitte de minister al de intentie om de lichten langs een groot deel van de



Heel wat verlichtingspalen langs de autosnelwegen zijn versleten

autosnelwegen te doven. Dit proces kan nu meteen worden ingezet. Daarom pleiten we nu voor een selectieve vervanging van de verlichtingspalen. Enerzijds vragen we om de verlichtingspalen te verwijderen op plaatsen waar dit de verkeersveiligheid niet in gedrang brengt. Palen die zich aan op-en afrittencomplexen bevinden, moeten omwille van de verkeersveiligheid uiteraard blijven. Ook op andere cruciale plaatsen kan de verlichting nog blijven. Zo slaan we

twee vliegen in één klap: het probleem van de beschadigde verlichtingspalen is opgelost én de operatie voor het doven van de lichten kan worden ingezet. Telkens moet de veiligheid van de weggebruikers centraal staan,” aldus Lies Jans. “Tenslotte is dit alles ook kostenbesparend. Eerst en vooral omdat de verlichtingspalen niet meer vervangen moeten worden. En behalve het energieverbruik van de palen, vallen ook de onderhoudskosten weg.”

“We kunnen twee vliegen in één klap slaan”

Lies Jans wil debat over verplichten van winterbanden niet uit de weg gaan

“Sensibilisering rond winterbanden nodig”

Een sensibilisatiecampagne rond winterbanden dringt zich op. Dat opperde Lies Jans in een mondelinge vraag aan minister van Mobiliteit Hilde Crevits.

“Door de strenge winters van de afgelopen jaren worden winterbanden steeds meer gebruikt”, begint Lies Jans. “Omdat over het nut ervan veel misverstanden bestaan, is het belangrijk dat we duidelijk over de voor- en nadelen communiceren.”

Lies Jans stelde haar vraag mede naar aanleiding van uitspraken van staats-secretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe (CD&V). Die vond een verplichting van winterbanden niet aan de orde. “Winterbanden zijn voor ons geen doel op zich maar een middel om de verkeersveiligheid te verhogen”, reageert Lies Jans. “Het stoort ons vooral dat de heer Schouppe volkomen verkeerde argumenten

gebruikt om het debat rond het verplichten van winterbanden uit de weg te gaan. Winterbanden hebben hun nut wel degelijk al bewezen. Niet alleen bij winterweer maar ook bij hevige regenval. Overleg met de federale overheid is aan de orde. Dat was er tot op heden nog niet.”

Veiligheid

Lies Jans suggereerde dat de Vlaamse overheid het goede voorbeeld zou kunnen geven door de bussen van De Lijn uit te rusten met winterbanden. Dat zou het aantal geschrapte busritten tijdens periodes van sneeuw en ijsel gevoelig kunnen beperken. Op die suggestie antwoordde de minister dat de bussen van De Lijn sinds 2007 zijn uitgerust met M+S-banden, die dankzij een aangepast profiel zorgen voor een betere grip in modder en sneeuw.

Volgens een berekening van de minis-

ter zou het € 4.000.000 kosten om de bussen van De Lijn van winterbanden te voorzien. De rekening bedraagt € 280 per band, voor 14.800 stuks in totaal. In die som is € 1.000.000 voor velgen nog niet meegerekend. Nog steeds volgens de minister zou het gebruik van winterbanden ook een hoger brandstofverbruik met zich meebrengen en moet daarenboven rekening worden gehouden met een extra opslagkost.

Lies Jans vroeg alsnog om een grondige evaluatie: “We moeten het totale kostenplaatje nuanceren. Bij de afgelopen winterprik konden heel wat bussen niet uitrijden. Dat is natuurlijk een verlies aan inkomsten en vertaalt zich vooral in een gebrek aan dienstverlening voor de gebruikers van De Lijn.

Bovendien primeert de veiligheid van de reizigers. Die elementen moeten afgewogen worden tegen de -op het eerste zicht- hoge kostprijs.”



“Winterbanden hebben hun nut al bewezen. Niet alleen bij winterweer.”

- 66** procent van de Limburgse gemeenten (29 op 44) betalen - deels of helemaal - het busticket van hun inwoners
- 3000** nieuwe leden mocht de N-VA enkel in 2011 al verwelkomen
- 33** procent behaalde de N-VA bij een peiling van La Libre Belgique in maart: een stijging van 4,9 t.o.v. de jongste verkiezingen
- 12,3** miljoen euro, de - voorlopige - kostprijs van de werken aan het kruispunt aan het provinciehuis in Hasselt in het kader van het Spartacusproject



Het kruispunt aan de Grenslanthalen zal verhoogd worden zodat de tram er onder kan.

Lies Jans spreekt over armoedebestrijding

“Armoedebestrijding moet gebaseerd zijn op activering”

Op maandag 28 maart beleefde N-VA Mol ‘Onder de Toren’ met een dertigtal geïnteresseerden een boeiende en hoogstaande gespreksavond over armoede in Vlaanderen en Mol.

Lies Jans beet de spits af. Zij leerde ons dat 12 procent van de Vlamingen onder de armoedegrens leeft. Dat zijn mensen die minder dan 60 procent van het gemiddelde Belgische inkomen verdienen. Vooral in de grootsteden leven veel kinderen in armoede. Door de huidige bevolkingsexplosie is snelle en kordate actie noodzakelijk.

Lies Jans verduidelikte nadien het N-VA-standpunt over armoedebestrijding. Dat is vooral gebaseerd op ‘activering’.

Werk vervult een belangrijke functie van sociale integratie en cohesie. Om die reden is dit dan ook dé cruciale sleutel in de strijd tegen (kans)armoede. Armoede bannen doe je met jobs, verkondigde Lies Jans de visie van de N-VA.

Om te eindigen lichtte ze het Vlaams Actieplan Armoedebestrijding toe, een ambitieus plan van de Vlaamse Regering dat de armoede tegen 2020 sterk wil terugdringen. Er zijn reeds beperkte resultaten merkbaar maar er zijn nog veel investeringen noodzakelijk om het doel te bereiken.

Na de pauze konden er vragen gesteld worden. Uit alles bleek echter dat er zowel op Vlaams als Mols niveau hard gewerkt wordt om de situatie van de armen in onze maatschappij draaglijk te maken.

De avond werd besloten met gesprekken tussen pot en pint. Iedereen was terecht tevreden over de boeiende avond.

(Bron: N-VA Mol)

12 procent van de Vlamingen leeft onder de armoedegrens

“Vlamingen ritsen verkeer”

Lies Jans na een vraag aan minister Crevits. Ze werd daarin bijgetreden door de minister

“Curieuzeneuzemosterpot”

Bart De Wever tegenover de journalisten aan het paleis

“En waarom geen regering zonder PS?”

Politicooloog Bart Maddens

“Vlaamse vertramming moet verantwoorde investering zijn.”

Lies Jans over de tramplannen van de Vlaamse Regering

“Dat de N-VA het Vlaams bewustzijn loskoppelde van al wat racistisch is, is bij veel culturo’s nog altijd niet doorgedrongen. Acteur Koen De Raeye reageert op voortdurende aanvallen op de N-VA vanuit de cultuurwereld

“Bonden misbruiken De Lijn”

Lies Jans en Matthias Diependaele na alweer een nieuwe staking bij De Lijn

Grondige bespreking resultaten is noodzakelijk

Pilootproject darmkanker

Afgelopen maand stond de problematiek rond darmkanker weer op de agenda van de Commissie Welzijn, Volksgezondheid en Gezin. Lies Jans, die deze materie al van bij haar aantreden als parlementslid op de voet volgt, kwam tussen in de debatten.

Uit een proefproject dat de Vlaamse Regering uitvoerde in enkele Antwerpse gemeenten bleek dat de vraag naar darmkankerscreening groot is. Liefst 40 procent van de geadresseerden ging immers in op de uitnodiging om zich te laten screenen. Dergelijke screening in heel Vlaanderen laten plaatsvinden zou volgens specialisten vierhonderd levens per jaar kunnen redden. Het idee is opgepikt door de Vlaamse Regering: “Het is heel belangrijk dat we in deze commissie de resultaten van het pilootproject grondig kunnen bekijken en bespreken,” liet Lies Jans aan minister Vandeuren weten. “Ik weet dat de betrokken professoren, onder wie professor Colemont, al langer vragende partij zijn om in deze commissie een toelichting te komen geven over het project inzake darmkankerscreening. Ik vraag hierbij dus aan onze commissievoorzitter om dit op de agenda te plaatsen,” deed Lies meteen een oproep aan de commissie.

De minister wacht nu op een definitief advies van de Vlaamse werkgroep Darmkankeropsporing en vervolgens van de Vlaamse werkgroep Bevolkingsonderzoek vooraleer een beslissing te nemen. “Het organiseren van een bevolkingsonderzoek met de schaal van het pilootproject is nog van een andere orde is dan dat uit te rollen over heel Vlaanderen. Ik wacht de inhoud van de adviezen af vooraleer een concrete planning op te maken of een timing op te stellen,” aldus nog de minister.

NIEUWS

De Standaard



INTERNE VERKIEZINGEN De maand februari stond in het teken van interne bestuursverkiezingen. Zo koos elke afdeling een nieuw bestuur. Ook het partijbestuur werd vernieuwd. Door het spectaculair toegenomen aantal parlementsleden moest het hoogste partij-orgaan noodgedwongen inkrimpen. Lies Jans werd vanuit het Vlaams Parlement verkozen als lid van dat partijbestuur. Zij zetelt ook automatisch in de partijraad. Bart De Wever werd met 99,35% van de stemmen herkozen als voorzitter. Ben Weyts is de nieuwe ondervoorzitter, Andries Gryffroy zal de komende drie jaar de algemeen secretaris van de N-VA zijn. Kim Van Cauteren werd de nieuwe voorzitter van Jong N-VA.

VLAAMSE MADAM 2011 De vrouwelijke parlementsleden van de N-VA hebben de prijs voor de "Vlaamse Madam van het jaar" (VlaM) uitgereikt aan Els Cappelle. Els stond in mei 2009 mee aan de wieg van vzw Zorghuis in Oostende, waar alleenstaande kankerpatiënten terecht kunnen voor opvang en hulp na een chemokuur. De VlaM werd in het leven geroepen door N-VA-Kamerlid Sarah Smeyers en gaat jaarlijks naar een 'straffe madam' die zich belangeloos inzet voor haar medemens. Met de prijs erkennen de vrouwen van de N-VA ook de inzet van alle Vlaamse vrijwilligers. In dit Europees Jaar van het Vrijwilligerswerk is dat extra belangrijk.

METERSCHAP Lies is meter van zeven Limburgse afdelingen. Hasselt, Zonhoven, Diepenbeek, Maaseik, Lanaken, Maasmechelen, Dilsen-Stokkem en Kinrooi kunnen voortdurend op haar ondersteuning rekenen. Zeker in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen zal Lies daar een belangrijke rol spelen.

WINTERBORRELWANDELING Op 16 januari startte N-VA Hasselt met een nieuw initiatief. In plaats van de traditionele nieuwjaarsreceptie trok de afdeling richting de Kinderboerderij. Daar had Willy Barthels een prachtige wandeling uitgestippeld. Zoals het echte Hasselaren betaamt, werd onderweg geregeld halt gehouden voor een echte Hasseltse jenever. De kinderen konden zich opwarmen aan een warme chocolademelk. Een geslaagde voormiddag die volgend jaar zeker herhaald wordt.

ECOCOMBI'S In de Commissie Mobiliteit pleitte Lies Jans om snel van start te gaan met de proefprojecten rond supertrucks, de zogenaamde ecocombi's. "Iedereen is het eens over de toegevoegde waarde van ecocombi's. Al in 2007 werd hierover een resolutie goedgekeurd. We zijn nu 2011 en tegen de zomer zouden de proefprojecten kunnen starten. Dit duurt te lang," vindt Lies. Ecocombi's zijn vrachtwagencombinaties van maximaal 50 ton zwaar en tot 25,25 meter lang. Ze danken hun naam aan het feit dat het vervoer via deze supertrucks zowel een economisch als een ecologisch voordeel biedt. Ze maken het immers mogelijk om meer te vervoeren met minder ritten.



Lies Jans met N-VA Zonhoven, één van zeven afdelingen waarvan ze meter is. VLNR: Jos Jeurissen, Jeroen Fissette, Pol Bos, Diana Wynants, Jo Vanden Dorpe, Lies Jans en Johan De Turck © Toon Royackers

BEZOEK EENS HET VLAAMS PARLEMENT

Wil je met uw vereniging, familie of vrienden het Vlaamse Parlement bezoeken? Dat kan. Stuur een bericht naar jeroen.fissette@vlaamsparlement.be en we organiseren voor jullie een geleid bezoek.

Tijdens de rondleiding krijgt u een uitgebreide uitleg over de werking en de rol van het Vlaams Parlement. Ook de merkwaardige architectuur van het gebouw en de geïntegreerde Vlaamse hedendaagse kunst komen uitgebreid aan bod. Het bezoek duurt ongeveer anderhalf uur en wordt afgerond met een drankje, aangeboden door het Vlaams Parlement.

CONTACTGEGEVENS

Lies Jans - Vlaams Volksvertegenwoordiger

Vlaams Parlement
1011 BRUSSEL
T: 02/552 42 27
F: 02/552 44 86
G: 0496/67 05 77
E: lies.jans@vlaamsparlement.be
W: www.liesjans.be

